

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 50

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.12266/465 (1)

Πολιτογράφηση αλλοδαπού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με την Φ.12266/465/13 Ιανουαρίου 1992 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, έγινε δεκτή η από 4.9.1990 αίτηση πολιτιγράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού Νγκρεχάμπα Κλεμάν - Βασιλείου του ΜΠΑΡΝΑΜΠΕ, για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγενείας.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 1992

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΝΙΚ. ΤΣΙΤΟΥΡΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/4505/1950 (2)

Χαρακτηρισμός ως έργων τέχνης δύο κτιρίων, στην Πάτρα: α) στην οδό Ρήγα Φεραίου 113, ιδ. Κων. Κάζαγλη και β) στην οδό Ρήγα Φεραίου 115, ιδ. Αγγ. Ξανθοπουλίδη.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Τ.Α./ 26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84,(ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

3. Όλα τα στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 29/21.11.91, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως έργα τέχνης που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία σύμφωνα με το Ν. 1469/50 τα εξής δύο (2) όμορα κτίρια στην Πάτρα:

α) Κτίριο στην οδό Ρήγα Φεραίου 113, ιδιοκτησίας Κων. Κάζαγλη. Είναι κτίριο διόροφο νεοκλασσικής τεχνοτροπίας με εκλεκτικιστικά στοιχεία. Παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό και μορφολογικό ενδιαφέρον.

β) Κτίριο στην οδό Ρήγα Φεραίου 115, ιδιοκτησίας Αγγελικής Ξανθοπουλίδη (πρώην συζύγου Κων. Κάζαγλη) της ιδίας μορφολογίας με το όμορο, με απόλυτη συμμετρία στη διαμόρφωση της όψης και ενδιαφέροντα επιμέρους διακοσμητικά στοιχεία.

Τα δύο παραπάνω κτίρια αποτελούν πολύ αξιόλογα δείγματα της αρχιτεκτονικής της πόλης της Πάτρας στα τέλη του 19ου αιώνα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1953 (3)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδ. Ασπασίας Μυλωνά στην οδό 28ης Οκτωβρίου 4 (Παραλιακή Λεωφόρο) στα Λουτρά Αιδηψού Εύβοιας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Τ.Α./ 26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

3. Όλα τα στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 28/14.11.91, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία σύμφωνα με το Ν. 1469/50 το κτίριο ιδιοκτησίας Ασπασίας Μυλωνά στην οδό 28η Οκτωβρίου 4 (Παραλιακή Λεωφόρο) στα Λουτρά Αιδηψού Ν. Ευβοίας, γιατί αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα της αρχιτεκτονικής του τέλους του 19ου αιώνα στην περιοχή και

είναι σημαντικό για τη μελέτη της ιστορίας της αρχιτεκτονικής.

Επί πλέον, μαζί με τα υπόλοιπα διατηρητέα κτίρια (Ξενοδοχεία) της παραλίας Αιδηψού, αποτελεί ένα ιδιαίτερο αξιόλογο σύνολο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. 52.200/50 (4)

Άδειες εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών και ίδρυσης και λειτουργίας σχολών οδηγών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 8 του Ν. 1485/84 «τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.Δ. 674/70 περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και άλλες διατάξεις» (Α' 159):

β. Του Π.Δ. 255/1984 «προσαρμογή της νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 80/1263/ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων περί καθιερώσεως κοινοτικής άδειας οδηγήσεως» και 76/914/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1976 του ίδιου Συμβουλίου «περί της στοιχειώδους καταρτίσεως ορισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών», (Α' 100) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των Π.Δ. 46/1985 (Α' 18), 90/87 (Α' 49) και 58/89 (Α' 28).

γ. Του Π.Δ. 105/85 «όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών, ίδρυση και λειτουργία σχολών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών και θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών» (Α' 33), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ 16330/86 «διατηρούμενες σε ισχύ χείμενες διατάξεις καθορισμού των απαιτούμενων πιστοποιητικών, δικαιολογητικών κ.λπ. για διεκπεραίωση υποθέσεων πολιτών αρμοδιότητας των υπηρεσιών του τομέα Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 849).

δ. Της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών Σ-70974/1515/85 «θέσπιση ανταποδοτικού τέλους για συμμετοχή σε εξετάσεις υποψηφίων προς απόκτηση άδειας εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων ή για επανεξέταση σε τέτοια εξέταση ή για ανανέωση τέτοιας άδειας» (Β' 771).

ε. Της κανονιστικής απόφασης 107.000/1500/90 «προϋποθέσεις και διαδικασία για την απόκτηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλεττών. Επιμόρφωση εξεταστών και εκπαιδευτών» (Β' 804), αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άδειες εκγυμναστών

Άρθρο 1

Προϋποθέσεις έκδοσης

Για να εκδοθεί άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλεττών πρέπει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 105/85 το ενδιαφερόμενο φυσικό πρόσωπο:

α. Να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς ένα κύκλο εκπαίδευσης τουλάχιστο δευτεροβάθμιο.

β. Να κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης αυτοκινήτων οχημάτων Β κατηγορίας ή και άλλων κατηγοριών από πενταετίας τουλάχιστον.

γ. Να μην έχει καταδικαστεί σε οποιαδήποτε ποινή, για κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εκβιασμό, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, λιποταξία ή ανυποταξία σε περίοδο πολέμου, μέσα δε στην τελευταία, πριν από την υποβολή των απαιτουμένων δικαιολογητικών, πενταετία, για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα, σε ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης, αθροιστικά, ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) μέρες, επίσης αθροιστικά, για παράβαση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά.

δ. Να κατέχει πιστοποιητικό εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών το οποίο του χορηγήθηκε κατά προβλεπόμενα στο άρθρο 7 του Π.Δ. 105/85 και με βάση τις διατάξεις της υπ' αριθ. 107.000/1500/30 Νοεμβρίου 1990 (Β' 804) κανονιστικής απόφασης.

ε. Να έχει επιτύχει στις πάσης φύσεως προβλεπόμενες από τις διατάξεις της παραγράφου 1α του άρθρου 8 του Ν. 1485/84 εξετάσεις.

Άρθρο 2

Δικαιολογητικά - Αρμόδια υπηρεσία

1. Τα απαιτούμενα για την έκδοση, επέκταση ή ανανέωση άδειας εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλεττών αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά της συνδρομής των προϋποθέσεων του προηγούμενου άρθρου της παρούσης ή άλλα αναγκαία από γενικές διατάξεις ή διαδικασίες συμπληρωματικά στοιχεία συνυποβάλλονται με την αίτηση του ενδιαφερομένου.

Αυτή κατατίθεται, είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω τρίτου με επίδειξη αποδεικτικού ταυτότητας κατά το άρθρο 6 του Ν. 1599/86 «σχέσεις κράτους - πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 75) και θεώρηση, εφόσον συντρέχει η περίπτωση, του γνήσιου υπογραφής του αιτούντος, ή επικύρωση φωτοαντιγράφων κατά το άρθρο 14 του ίδιου νόμου.

Αυτά τα δικαιολογητικά και στοιχεία είναι:

α. Για την περίπτωση έκδοσης αρχικής άδειας:

i) Αποδεικτικό βαθμίδας εκπαίδευσης (τουλάχιστον λυκείου ή σχολής της δευτεροβάθμιας ή ισότιμης με αυτήν εκπαίδευσης) ή φωτοαντίγραφό του.

ii) Φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας οδήγησης αυτοκινήτων σχημάτων (Β' κατηγορίας ή και άλλων κατηγοριών, η οποία να έχει εκδοθεί προ πενταετίας τουλάχιστον από της πρώτης ημέρας του μηνός διεξαγωγής των εξετάσεων).

iii) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α ή αποδεικτικό κατάθεσης αίτησης με δήλωση για απευθείας αποστολή του στην υπηρεσία.

iv) Φωτοαντίγραφο πιστοποιητικού εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών (εφόσον συντρέχει η περίπτωση κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση δ του προηγουμένου άρθρου της παρούσης).

v) Φωτοαντίγραφο πρακτικού, επιτυχούς συμμετοχής στις πάσης φύσεως προβλεπόμενες εξετάσεις.

vi) Υπεύθυνη δήλωση κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 ότι ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοικος περιοχής, αρμοδιότητας της υπηρεσίας Συγκοινωνιών προς την οποία απευθύνεται (εφόσον δεν προκύπτει από τα στοιχεία απόδειξης και ταυτότητάς του) και δεν έχει υποβάλλει ανάλογη αίτηση στην ίδια ή σε άλλη υπηρεσία.

vii) Τρεις (3) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου ταυτότητας μήκους πλευράς της τάξης των 3,5 cm

viii) Αποδεικτικό καταβολής των προβλεπομένων υπέρ του δημοσίου δικαιωμάτων.

β. Για την περίπτωση ανανέωσης άδειας:

i) Ισχύουσα άδεια εκγυμναστή και οδήγησης όλων των κατηγοριών.

ii) Εκείνα που αναφέρονται με τα στοιχεία (iii) και (vi) στην προηγούμενη περίπτωση α' αυτής της παραγράφου και σε κάθε δεύτερη ανανέωση και εκείνο με το στοιχείο (vii).

iii) Αποδεικτικό καταβολής των προβλεπόμενων υπέρ του δημοσίου δικαιωμάτων.

iv) Βεβαίωση του φορέα ασφάλισής του (Τ.Σ.Α. ή ΙΚΑ) περί εξόφλησης των προς αυτόν υποχρεώσεων του ιδίου και τυχόν εργοδότη του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Π.Δ. 669/81 (Α' 169).

2. Αρμόδιες υπηρεσίες για την έκδοση, ανανέωση και αφαίρεση αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών είναι οι νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες Συγκοινωνιών.

Άρθρο 3

Εξεταστικές Επιτροπές

1. Οι επιτροπές εξέτασης των υποψηφίων για τη χορήγηση αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών συντίθεται από:

α. Έναν (1) υπάλληλο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Συγκοινωνιών ή του οικείου Κ.Τ.Ε.Ο. του κλάδου ΠΕ - Μηχανικών με βαθμό Α' κάτοχο άδειας οδήγησης από πενταετίας τουλάχιστον.

β. Έναν (1) υπάλληλο της οικείας νομαρχιακής υπηρεσίας Συγκοινωνιών ή του οικείου Κ.Τ.Ε.Ο. κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ κάτοχο άδειας οδήγησης από πενταετίας τουλάχιστον.

γ. Έναν (1) αξιωματικό της τοπικής υπηρεσίας Τροχαίας Κίνησης κάτοχο επίσης άδειας οδήγησης από πενταετίας τουλάχιστον.

δ. Έναν (1) εκπρόσωπο των εκγυμναστών, που υποδεικνύεται έγγραφα, από το οικείο πρωτοβάθμιο σωματείο. Εάν δεν λειτουργεί πρωτοβάθμιο επαγγελματικό σωματείο στη συγκοινωνιακή περιοχή της υπηρεσίας Συγκοινωνιών ή στη Νομαρχία, ο εκπρόσωπος υποδεικνύεται από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκγυμναστών.

Σε περίπτωση που το πρωτοβάθμιο επαγγελματικό σωματείο ή η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκγυμναστών καίτοι προσκλήθηκαν έγγραφα και με απόδειξη παραλαβής από την αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών, να ορίσουν εκπρόσωπο, δεν ορίσουν τέτοιο εκπρόσωπο, οι εξετάσεις διενεργούνται από τα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής. Η επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία παρόντων των τριών (3) τουλάχιστον μελών της.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία συγκρότησης της επιτροπής από υπαλλήλους με τα παραπάνω προσόντα, οι υποψήφιοι παραπέμπονται προς εξέταση, σε υπηρεσία Συγκοινωνιών γειτονικού νομού ή νομαρχίας όπου υπάρχει δυνατότητα συγκρότησης επιτροπής.

2. Οι επιτροπές της προηγούμενης παραγράφου 1 συγκροτούνται με απόφαση του οικείου νομάρχη. Με την ίδια απόφαση ορίζονται αναπληρωτές των τακτικών μελών καθώς και γραμματέας.

3. Οι εξετάσεις των υποψηφίων διενεργούνται το μήνα Νοέμβριο κάθε έτους.

Άρθρο 4

Εξέταση

1. Η εξέταση των υποψηφίων εκγυμναστών περιλαμβάνει τις εξής τρεις κατά σειρά φάσεις:

α) Πρώτη φάση

Η φάση αυτή περιλαμβάνει τη συμπλήρωση:

(i) Του συνόλου των φύλλων ερωτηματολογίων που χρησιμοποιούνται για τις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και αφορούν τους κανόνες και τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας, την οικονομική οδήγηση, την ψυχολογία του οδηγού, την τεχνική της οδήγησης, την προστασία του περιβάλλοντος κ.λπ.

(ii) Του συνόλου των φύλλων ερωτηματολογίων που χρησιμοποιούνται κατά την εξέταση υποψηφίων απόκτησης πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αντίστοιχων κατηγοριών οχημάτων προς εκείνες για τις οποίες ζητείται άδεια εκγυμναστού.

Η διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι δύο (2) ώρες και τριάντα (30) πρώτα λεπτά.

β) Δεύτερη φάση

Στην εξέταση αυτή δίδεται στους υποψηφίους για ανάπτυξη υπό μορφή διδασκαλίας ανά ένα θέμα ως εξής:

(i) Θέμα θεωρητικής διδασκαλίας για τους κανόνες και τις ρυθμίσεις της οδικής κυκλοφορίας, τη σήμανση και σηματοδότηση και την ασφαλή συμπεριφορά των οδηγών, διάρκειας περίπου 20 πρώτων λεπτών.

(ii) Θέμα θεωρητικής διδασκαλίας για το ρόλο και τη λειτουργία των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού των οχημάτων καθώς και για τη χρήση, τη συντήρηση και τις απλές επισκευές των, καθώς και για τους κανονισμούς, τις πρακτικές και τις ρυθμίσεις για μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών, διάρκειας περίπου δέκα (10) πρώτων λεπτών.

Η εξέταση έχει σκοπό να διαπιστωθεί η σε βάθος και πλήρης γνώση του θέματος καθώς και η ικανότητα του υποψηφίου να διδάξει και να μεταδώσει τις γνώσεις του.

Της ανάπτυξης των θεμάτων προηγείται γραπτή επεξεργασία της παρουσίασής των διάρκειας περίπου σαράντα (40) πρώτων λεπτών – συνολικά και για τα δύο θέματα των προηγουμένων περιπτώσεων (i) και (ii) – που παραδίδεται στην επιτροπή και αποτελεί στοιχείο του φακέλλου του υποψηφίου.

Κάθε υποψήφιος αναπτύσσει θέματα που κληρώνονται γι' αυτόν και κατά ομάδες τριών τουλάχιστον υποψηφίων, από τον κατάλογο εξεταστέας ύλης του παραρτήματος της παρούσης, το οποίο θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της.

γ) Τρίτη φάση

Στη φάση αυτή περιλαμβάνεται η πρακτική εξέταση του υποψηφίου από άποψη χειρισμού οχημάτων Α,Β,Γ,Δ και Ε κατηγορίας καθώς και συμπεριφοράς του στην οδική κυκλοφορία.

Ο υποψήφιος κατά την εξέτασή του υποχρεούται αφενός μεν να χειρίζεται σωστά τα οχήματα και να εφαρμόζει τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., αφετέρου δε να αναλύει και να εξηγεί τους χειρισμούς τους οποίους πραγματοποιεί όπως ακριβώς θα πρέπει να κάνει κατά τη διενέργεια εκπαίδευσης από αυτόν, υποψηφίου οδηγού οχημάτων.

Η διαδικασία της πρακτικής εξέτασης είναι ανάλογη εκείνης των υποψηφίων οδηγών με τάσεις μεγαλύτερης αυστηρότητας και χωρίς καμία επιείκεια στην επισήμανση και καταχώρηση σφαλμάτων. Η διαδρομή εξέτασης πρέπει να περιλαμβάνει και δρόμους όπου να μπορούν να αναπτυχθούν υψηλές ταχύτητες.

2. Για τις προδιαγραφές και τον τεχνικό έλεγχο των αυτοκινήτων στα οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 παρ. 2 και 3 του Π.Δ. 105/85.

3. Στην πρακτική εξέταση των υποψηφίων παρίσταται υποχρεωτικά εκγυμναστής οδηγών.

4. Η εξέταση των υποψηφίων που αποτυγχάνουν σε μια φάση διακόπτεται.

Άρθρο 5

Βαθμολογία

1. Ο εξεταζόμενος βαθμολογείται με κλίμακα βαθμολογίας από μηδέν (0) έως δέκα (10). Ο βαθμός κάθε φάσης της εξέτασης πολλαπλασιάζεται με συντελεστή βαρύτητας, το άθροισμα δε των γινομένων, που προκύπτουν, αποτελούν τη βαθμολογία του εξεταζόμενου.

2. Οι συντελεστές βαρύτητας ορίζονται:

α) Για την πρώτη φάση ίσος με ένα (1)

β) Για τη δεύτερη φάση ίσος με τρία (3)

γ) Για την τρίτη φάση ίσος με (2).

3. Για κάθε λάθος στην πρώτη φάση αφαιρούνται δύο (2) βαθμοί.

4. Ως επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που βαθμολογείται σε κάθε φάση, τουλάχιστον με έξι (6) και συγκεντρώνει συνολική βαθμολογία σαράντα (40) μονάδες τουλάχιστον.

5. Η εξαγωγή της βαθμολογίας για κάθε φάση, γίνεται ως εξής:

α) Στην πρώτη φάση ο βαθμός εξάγεται ανάλογα με τον αριθμό των σφαλμάτων (π.χ. με ένα (1) σφάλμα ο βαθμός διαμορφώνεται στο 8, με δύο (2) σφάλματα στο 6 κ.λ.π.).

β) Στη δεύτερη φάση τα μέλη της επιτροπής βαθμολογούν ξεχωριστά τον υποψήφιο. Ο μέσος όρος της επί μέρους βαθμολογίας των μελών της επιτροπής με προσέγγιση δεκάτου αποτελεί τη βαθμολογία της φάσης αυτής π.χ. με βαθμούς 5, 5,6 και 6 των μελών της επιτροπής ο μέσος όρος είναι πεντέμισυ (5,5). Ο βαθμός αυτός (5,5) αποτελεί τη βαθμολογία της φάσης αυτής.

γ) Στην τρίτη φάση τα μέλη της επιτροπής βαθμολογούν επίσης ξεχωριστά τον υποψήφιο για κάθε κατηγορία οχήματος. Ο μέσος όρος (με προσέγγιση δεκάτου) της επί μέρους βαθμολογίας που προκύπτει από την ξεχωριστή για κάθε κατηγορία οχήματος βαθμολόγηση αποτελεί το βαθμό στην υπόψη κατηγορία οχημάτων και πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5). Π.χ. στην εξέταση σε δίκυκλο οι βαθμοί των μελών της επιτροπής είναι 7,6 6 και 8. Ο μέσος όρος αυτών των αριθμών που είναι 6,7 αποτελεί το βαθμό της επί μέρους εξέτασης στο δίκυκλο και όχι στο βαθμό όλης της φάσης. Κατά τον ίδιο τρόπο διαμορφώνεται η βαθμολογία της επί μέρους εξέτασης στα άλλα είδη οχημάτων. Έστω δε ότι οι βαθμοί για την επί μέρους εξέταση σε κάθε όχημα διαμορφώθηκαν ως εξής:

7 στο δίκυκλο, 7 στο επιβατικό, 7, 8 στο φορτηγό, 8 στο λεωφορείο και 8 στο ρυμουλκό με ρυμουλκούμενο. Οι βαθμοί αυτοί προστίθενται (7 + 7 + 7, 8 + 8 +8 = 37,8) και το άθροισμά τους διαιρείται δια του αριθμού του είδους των οχημάτων, που είναι (5). Το πηλίκον αυτής της διαίρεσης, που είναι 7,6 (= 7,56) αποτελεί το βαθμό της γ' φάσης.

Σε περίπτωση που κατά την εξαγωγή μέσου όρου βαθμολογίας το αποτέλεσμα είναι αριθμός με περισσότερα του ενός δεκαδικά ψηφία γίνεται στρογγυλοποίηση κατά την αρχή της μεγαλύτερης προσέγγισης στο ένα δεκαδικό ψηφίο.

6. Κατά τη βαθμολόγηση του υποψηφίου στη δεύτερη φάση και στην τρίτη φάση η βαθμολόγηση πρέπει να είναι μυστική και η διαφορά βαθμολογίας μεταξύ δύο οποιωνδήποτε εξεταστών μελών της επιτροπής, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει δύο (2) μονάδες.

Σε περίπτωση που η διαφορά είναι μεγαλύτερη των δύο (2) μονάδων:

α) Η βαθμολογία γίνεται αποδεκτή αν ο μέσος όρος των βαθμών απέχει μέχρι δύο μονάδες το πολύ από τον μεγαλύτερο και τον μικρότερο επί μέρους βαθμό.

β) Αν δεν συντρέχει η προηγούμενη περίπτωση α' τότε ο υποψήφιος

επανεξετάζεται (σε άλλο θέμα αν πρόκειται για τη δεύτερη φάση εξέτασης) και βαθμολογείται εκ νέου. Σαν βαθμός του υποψηφίου λαμβάνεται τώρα ο μέσος όρος των βαθμών της πρώτης και δεύτερης εξέτασης.

7. Σε περίπτωση απόρριψης υποψηφίου, η βαθμολογία σε φάση ή φάσεις τις οποίες πέρασε με επιτυχία, μπορεί, κατά την ελεύθερη βούλησή του να ληφθεί ή όχι υπόψη στην επανεξέτασή του (επιμέρους βαθμολογία οποιασδήποτε φάσης δεν μπορεί να μεταφερθεί στην επανεξέταση).

Άρθρο 6

Επανεξέταση

1. Όσοι υποψήφιοι εκγυμναστές απορρίπτονται στην κατά τα προηγούμενα άρθρα εξέταση, δικαιούνται να προσέλθουν για επανεξέταση σε ενδιάμεση εξεταστική περίοδο μετά την πάροδο πέντε (5) μηνών από την πρώτη μέρα του επομένου της εξέτασης μηνός και αφού υποβάλλουν:

α) Αίτηση

β) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α', εφόσον αυτό που έχει υποβληθεί είναι εκδόσεως πέραν του εξαμήνου.

γ) Αποδεικτικό καταβολής των προβλεπομένων υπέρ του δημοσίου δικαιωμάτων.

2. Όσοι καταλαμβάνονται ν' αντιγράφουν, με οποιοδήποτε τρόπο, απορρίπτονται και επανέρχονται για επανεξέταση τη μεθεπομένη εξεταστική περίοδο.

3. Η επανεξέταση, εκτείνεται τουλάχιστον στη φάση που έχει απορριφθεί ο υποψήφιος και στις επόμενες. (Η επανεξέταση αυτών που απορρίπτονται στην πρακτική εξέταση, αρχίζει από το δίκυκλο και καλύπτει όλα τα είδη των οχημάτων).

Άρθρο 7

Χορήγηση αδειών – Ισχύς

1. Σε όσους επιτύχουν στις κατά τα προηγούμενα άρθρα 3, 4, 5 και 6 εξετάσεις χορηγείται εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των άρθρων 1 και 2 της παρούσης:

α) Άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλεττών.

β) Άδεια οδήγησης επαγγελματική αυτοκινήτων, οχημάτων και μοτοσυκλεττών, εφόσον:

(i) δεν είναι ήδη κάτοχοι τέτοιων αδειών,

(ii) υποβάλλουν τα τυχόν απαιτούμενα πιστοποιητικά ιατρικής εξέτασης για την επέκταση της ήδη κατεχομένης άδειας οδήγησης και

(iii) καταβάλλουν τα υπέρ του δημοσίου και τρίτων δικαιώματα για τις κατηγορίες επέκτασης της ήδη κατεχομένης άδειας οδήγησης.

2. Οι άδειες εκγυμναστών κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 2 του Προεδρικού Διατάγματος 105/85 ισχύουν, εφόσον συντρέχουν αθροιστικά τα εξής:

α) Η άδεια οδήγησης είναι επίσης σε ισχύ και

β) Δεν έχουν περάσει πέντε (5) χρόνια από της έκδοσής των ή στην περίπτωση ανανέωσής των από της προηγούμενης λήξης της ισχύος των.

3. Αντίγραφο ισχύουσας άδειας εκγυμναστή λόγω φθοράς ή απώλειας χορηγείται κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων χορήγησης αντιγράφων επαγγελματικών αδειών οδήγησης.

4. Η άδεια εκγυμναστή, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π. Δ/τος 105/85, ισχύει για όλη τη χώρα.

Ανάκληση ή αφαίρεση πρόσκαιρη ή οριστική της άδειας εκγυμναστή γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 105/85.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Ίδρυση και λειτουργία Σχολών Οδηγών

Άρθρο 8

Προϋποθέσεις – Άδεια

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π. Δ/τος 105/85 για την άσκηση του επαγγέλματος του εκγυμναστή, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να διατηρεί στο όνομά του σχολή οδηγών ή να εργάζεται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση, σε σχολή που λειτουργεί νόμιμα, στο όνομα άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλεττών απαιτείται σχετική άδεια που χορηγείται, κατόπιν αιτήσεως, από τις κατά τόπους αρμόδιες νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες συγκοινωνιών σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν με τη μορφή ομόρρυθμης ή ετερόρρυθμης εμπορικής εταιρείας εφόσον προκειμένου περί:

α) φυσικών προσώπων:

- Έχουν ισχύουσα άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών.
- Είναι ιδιοκτήτες τουλάχιστον ενός εκπαιδευτικού αυτοκινήτου και
- Διαθέτουν αίθουσα διδασκαλίας επιφανείας τουλάχιστον είκοσι (20) τ.μ. με τα απαιτούμενα εποπτικά μέσα.

β) νομικών προσώπων:

- Όλα τα μέλη του νομικού προσώπου έχουν ισχύουσα άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών.
- Η εταιρεία έχει στην επωνυμία της τρία τουλάχιστον εκπαιδευτικά αυτοκίνητα και
- Διαθέτει αίθουσα διδασκαλίας επιφανείας τριάντα (30) τ.μ. τουλάχιστον, εξοπλισμένη με τα απαιτούμενα εποπτικά μέσα.

Αν τα μέλη υπερβαίνουν τα τρία, για κάθε ένα πέραν των τριών προστίθενται στην παραπάνω επιφάνεια δυόμισυ (2,5) τουλάχιστον τετραγωνικά μέτρα.

3. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 της παρούσης επιφάνειες των αιθουσών διδασκαλίας νοούνται καθαρές (μη συμπεριλαμβανομένων δομικών στοιχείων όπως τοίχων, υποστυλωμάτων κ.λπ.). Οι αίθουσες διδασκαλίας πρέπει πέραν της πλήρωσης των όρων που τίθενται από άλλες γενικότερες διατάξεις και κανονισμούς και αφορούν τις σχολικές αίθουσες, να διαθέτουν δική τους είσοδο, να μη χρησιμοποιούνται σαν πέρασμα, να είναι ενιαίες, να μην αποτελούν τμήμα κατοικίας ή χώρο συγκέντρωσης ατόμων, να έχουν καλό φωτισμό, επαρκή αερισμό και καλή θέρμανση και νάναι εξοπλισμένες με τα εξής εποπτικά μέσα:

α) Εικονογραφημένους πίνακες, που να παριστάνουν, σε δύο όψεις και σε τομή, τα παρακάτω συστήματα και συγκροτήματα αυτοκινήτου:

- Τον κινητήρα (πετρελαιοκινητήρα και βενζινοκινητήρα)
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Το σύστημα διεύθυνσης
- Το σύστημα πέδησης
- Το σύστημα το ηλεκτρικό
- Το σύστημα τροφοδοσίας
- Το σύστημα ψύξης
- Το σύστημα λίπανσης κ.λπ. σύμφωνα με το μέρος II του Καταλόγου εξεταστέας ύλης που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσης.

β) Εικονογραφημένους πίνακες εξαρτημάτων των παραπάνω συστημάτων και συγκροτημάτων π.χ. αντλίας πετρελαίου, ηλεκτρικού διανομέα, εκκινητήρα, εξαεριστήρα, τροχού, συμπλέκτη κ.λπ.

γ) Τα εξής εξαρτήματα σε τομή:

- Βενζινοκινητήρα
- Κιβώτιο ταχυτήτων
- Διαφορικό

δ) Προεραιτικά:

Οπτικοακουστικά μέσα, μηχανή προβολής και ανάλογο εκπαιδευτικό υλικό που να δείχνει τρόπους ορθής οδήγησης, τρόπους εσφαλμένης οδήγησης, τη λειτουργία του κινητήρα και των λοιπών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου κ.λπ.

ε) Πίνακες πινακίδων σήμανσης και σηματοδότησης και γενικά της καταχόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Άρθρο 9

Δικαιολογητικά. Χορήγηση άδειας

1. Τα απαιτούμενα για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών αποδεικτικά στοιχεία και δικαιολογητικά της συνδρομής των προϋποθέσεων του προηγουμένου άρθρου της παρούσης ή άλλα αναγκαία από γενικές διατάξεις ή διαδικασίες συμπληρωματικά στοιχεία συνυποβάλλονται με την αίτηση του ενδιαφερομένου.

Η κατάθεση της αίτησης γίνεται όπως και εκείνη της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της παρούσης.

Τα συνημμένα σ' αυτήν στοιχεία και δικαιολογητικά είναι:

α) Φωτοαντίγραφα των αδειών που αναφέρονται στις δύο πρώτες προϋποθέσεις των περιπτώσεων 2α και 2β του προηγούμενου άρθρου 8

καθώς και φωτοαντίγραφα ισχυουσών αντίστοιχων αδειών οδήγησης και ειδικών σημειωμάτων καταλληλότητας των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων.

β) Υπεύθυνση δήλωση κατά το άρθρο 8 του Ν. 1599/86 του ενδιαφερομένου προσώπου για το κτίριο της σχολής και τους χώρους που αυτό περιλαμβάνει, τη θέση του, τον εξοπλισμό του, τις διαστάσεις του και ειδικότερα του εμβαδού της αίθουσας διδασκαλίας και πρόχειρο σχαρίφημα κάτοψής του.

γ) Αντίγραφο καταστατικού του αιτούντος εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο.

2. Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρούσης η υπηρεσία χορηγεί την ζητούμενη άδεια, αφού προηγουμένως διενεργηθεί από τεχνικό υπάλληλό της αυτοψία προκειμένου να ελεγχθεί η αλήθεια της δήλωσης.

Η αυτοψία μπορεί να πραγματοποιηθεί και μετά τη χορήγηση της άδειας εφόσον μαζί με την αίτηση συνυποβληθούν επιπλέον:

α) Σχεδιάγραμμα διπλωματούχου Μηχανολόγου ή Μηχανολόγου – Ηλεκτρολόγου ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού που θα δείχνει το κτίριο σε κάτοψη και πρόσοψη καθώς και τεχνική περιγραφή της αίθουσας διδασκαλίας και των εποπτικών της μέσων υπογεγραμμένη από τον ίδιο Μηχανικό και

β) Δύο φωτογραφίες έγχρωμες μια της αίθουσας διδασκαλίας και μια της πρόσοψης του κτιρίου.

3. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που την έχει χορηγήσει όταν:

α) Εκλείψει μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις, που απαιτούνται για τη χορήγησή της.

β) Η σχολή χρησιμοποιεί για την εκπαίδευση πρόσωπα, που δεν έχουν άδεια εκγυμναστή ή τους έχει αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο.

γ) Το υπέρ του οποίου η άδεια πρόσωπο παύσει να υφίσταται ή να εκμεταλλεύεται την υπόψη σχολή.

Άρθρο 10

Εκπαιδευτικά αυτοκίνητα. Διακριτικό σήμα.

1. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του άρθρου 6 του Π.Δ. 105/85.

2. Το διακριτικό σήμα «L» κατασκευάζεται με τα υλικά κατασκευής των κατά τις παραγρ. 15, 21 και 23 του άρθρου 81 του Κ.Ο.Κ. πινακίδων οχημάτων.

Οι διαστάσεις του διακριτικού σήματος «L» είναι περίπου 25 εκατοστά ύψος, 18 εκατοστά πλάτος και 5 εκατοστά πάχος ανακλαστικής επιφάνειας γράμματος.

3. Το σήμα τοποθετείται στο πίσω μέρος και πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή προκειμένου περί επιβατηγών και στην οροφή των κατά τρόπο που να το καθιστά απόλυτα εμφανές. Η στερέωσή του δεν πρέπει νάναι μόνιμη αλλά κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να αφαιρεθεί με απλό τράβηγμα.

4. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα όταν χρησιμοποιούνται για εξέταση υποψηφίων θα πρέπει να φέρουν το διακριτικό σήμα «L».

5. Ως «όχημα εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» νοείται το όχημα στο οποίο η αυξομείωση της σχέσης μετάδοσης μεταξύ του κινητήρα και των τροχών επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση μόνο του επιταχυντή και των φρένων.

6. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα επιθεωρούνται τακτικά ανά διετία και εφοδιάζονται με ειδικό σημείωμα καταλληλότητας. Εκτάκτως επιθεωρούνται, κατά την κρίση της υπηρεσίας όταν επιβάλλεται από τις περιστάσεις. Ο έλεγχος αυτός τακτικός ή έκτακτος γίνεται από τα κατά τόπους Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) και όπου δεν υπάρχουν, από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών.

Από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών γίνεται επίσης στα αυτοκίνητα αυτά ενδιάμεσος έλεγχος, ανά διετία, αρχής γενομένης ένα (1) έτος μετά τον τακτικό τεχνικό έλεγχο.

7. Απαγορεύεται κατά την ώρα της εκπαίδευσης η μεταφορά με τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα τρίτων προσώπων, πλην του εκπαιδευόμενου, που πρέπει να είναι εφοδιασμένος με το χορηγούμενο από την υπηρεσία δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίου οδηγού.

Άρθρο 11

Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα που θα τεθούν σε κυκλοφορία μέχρι την 1 Ιουλίου 1992, πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου ή του άρθρου 6 του Π. Δ/τος 105/85. Τα εκπαιδευτικά αυτά αυτοκίνητα μπορούν να χρησιμοποιούνται και για τις εξετάσεις των υποψηφίων ή επανεξεταζομένων οδηγών μέχρι την 1 Ιουλίου 1995.

Από την 1 Ιουλίου 1992 τα τιθέμενα το πρώτον σε κυκλοφορία εκπαιδευτικά αυτοκίνητα και από την 1 Ιουλίου 1995 τα χρησιμοποιούμενα για την εξέταση των υποψηφίων ή επανεξεταζομένων οδηγών, πρέπει να πληρούν τις εξής προδιαγραφές:

α) Κατηγορία Α: Μοτοσυκλέττες κυλινδρισμού 120 κυβικά εκατοστά (cm^3) που μπορούν να φθάνουν την ταχύτητα των 100 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον.

β) Κατηγορία Β: Επιβατηγά αυτοκίνητα τουλάχιστον 7 φορολογήσιμων ίππων που μπορούν να φθάνουν την ταχύτητα των 100 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον, με τέσσερις πόρτες, με δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού, με ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σ' εμφανές σημείο, που θ' ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου, του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από τον συνοδηγό εκγυμναστή, με 4 καθρέπτες τοποθετημένους δύο εξωτερικά του αυτοκινήτου (αριστερά και δεξιά) και δύο εσωτερικά ανά ένας για τον υποψήφιο οδηγό και τον εκγυμναστή συνοδηγό και με ζώνες ασφαλείας στα μπροστινά και πίσω καθίσματα.

γ) Κατηγορία Γ: Φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν ολικό μήκος τουλάχιστον 7 μέτρα, μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τουλάχιστον 10.000 χλγρ., είναι τριών θέσεων με τον οδηγό σε ενιαίο κάθισμα, έχουν δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού και μπορούν να φθάνουν την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον.

δ) Κατηγορία Δ: Λεωφορεία αυτοκίνητα που μπορούν να φθάνουν την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα και έχουν μήκος τουλάχιστον 9 μέτρα, δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού και ενδεικτική λυχνία όπως στην περίπτωση (β) αυτής της παραγράφου.

ε) Κατηγορία Ε: Είτε αρθρωτό όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τουλάχιστον 18.000 χιλιογράμμων και μήκος τουλάχιστον 12 μέτρα, που μπορεί να φθάνει την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα τουλάχιστον,

- είτε σύνολο αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της κατηγορίας Γ' και ρυμουλκούμενο μήκους τουλάχιστον 4 μέτρων, με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τουλάχιστον 18.000 χιλιογράμμων και μήκος τουλάχιστον 12 μέτρα με ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 80 χιλιομέτρων την ώρα,

–είτε σύνολο αποτελούμενο από όχημα εξετάσεων της κατηγορίας Δ' και ρυμουλκούμενο με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τουλάχιστον 1.250 χιλιογράμμων το οποίο πρέπει να έχει ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 80 χιλιομέτρων την ώρα.

2. Η διενέργεια των εξετάσεων της περιόδου του Νοεμβρίου 1991, η οποία ανεστάλη σύμφωνα με τη με αριθμό 106141/1464/26.11.1991 εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, θα συνεχισθεί από 27 Ιανουαρίου 1992 σύμφωνα με τις προϊσχύουσες της παρούσης διατάξεις και θα χορηγηθούν στους επιτυχόντες οι σχετικές άδειες εκγυμναστών.

Οι αποτυχόντες στις κατά τα ανωτέρω εξετάσεις μπορούν να επανεξετασθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης σε ειδική εξεταστική περίοδο εντός δύο (2) μηνών από της ισχύος της παρούσης απόφασης.

Εννοείται ότι στην κανονική εξεταστική περίοδο του Μαΐου 1992 μπορούν να λάβουν μέρος και όσοι απορριφθούν στις ειδικές αυτές εξετάσεις.

Άρθρο 12

Τελικές διατάξεις

1. Από της ισχύος της παρούσης καταργούνται οι αποφάσεις μας με αριθμό:

α) ΣΤ/4176/74 «περί τροποποιήσεως και κωδικοποιήσεως των υπ' αριθ. 24237/1972 και 16943/1973 αποφάσεων περί αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών» (Β' 360).

β) 70579/1401/85 «σύνθεση και τρόπος συγκρότησης επιτροπών εξέτασης, εξεταστέα ύλη και βαθμολογικό σύστημα για χορήγηση αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών» (Β' 706).

γ) 94904/895/89 «τροποποίηση της 70579/1401/85 απόφασης» (Β' 704).

δ) 71727/554/90 «σύνθεση και τρόπος συγκρότησης επιτροπών εξέτασης, εξεταστέα ύλη και βαθμολογικό σύστημα για χορήγηση αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλεττών» (Β' 312).

ε) 98392/1241/90 «εξετάσεις υποψηφίων οδηγών και εκγυμναστών» (Β' 714).

2. Η παρούσα, η ισχύς της οποίας αρχίζει από 27 Ιανουαρίου 1992, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΕΑΣ ΥΛΗΣ

Οι υποψήφιοι πρέπει να γνωρίζουν επαρκώς και να έχουν την ικανότητα να αναπτύξουν πλήρως και με σαφήνεια κάθε ένα από τα αριθμούμενα με αραβικούς αριθμός (1, 2, 3...) θέματα τού Κ.Ο.Κ. (μέρος Ι) και Μηχανολογίας (μέρος ΙΙ).

Το μέρος Ι ακολουθεί τη σειρά των κεφαλαίων του ΚΟΚ και ο υποψήφιος πρέπει ν' αναφέρει όσο το δυνατόν πληρέστερα:

Τι προβλέπουν οι σχετικές με το θέμα διατάξεις.

Ποια η σκοπιμότητά τους.

Ποια η επιβαλλόμενη συμπεριφορά (αναλυτικά όπου είναι δυνατό).

Ποιες οι προβλεπόμενες κυρώσεις κατά των παραβατών.

Το μέρος ΙΙ αφορά την τεχνική συγκρότηση και λειτουργία των μηχανοκίνητων οχημάτων και τις επιπτώσεις πάνω στο ζήτημα του περιβάλλοντος και της οικονομίας.

Στα θέματα της τεχνικής συγκρότησης ο υποψήφιος πρέπει να αναφερθεί στο σκοπό του συστήματος, να το περιγράφει, να αναφέρει τον τρόπο λειτουργίας του και τις πιθανές βλάβες του, διευκρινίζοντας ποιες από αυτές είναι δυνατόν να επιδιορθωθούν από έναν οδηγό και με ποιο τρόπο.

Στα θέματα «Αυτοκίνητο και περιβάλλον» και «Αυτοκίνητο και Οικονομία», ο υποψήφιος πρέπει να κάνει μια γενική θεώρηση των επιδράσεων του αυτοκινήτου στο περιβάλλον και στην οικονομία, να αναφέρει τρόπους περιορισμού ή αποφυγής των δυσμενών επιδράσεων (οδηγητική συμπεριφορά, καύσιμο, ...) και να αναφερθεί στις κυριότερες αιτίες τροχαίων ατυχημάτων.

ΜΕΡΟΣ Ι: ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

- Οδός (μέρη της, κατηγορίες, κόμβοι, ...).
- Οχήματα (κατηγορίες, λειτουργία τους, διαστάσεις και βάρη).
- Φώτα και άλλοι ορισμοί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

2. ΣΗΜΑΝΣΗ – ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ – ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- Κατηγορίες πινακίδων σήμανσης και συμβολισμός τους (π.χ. Κ1α–Κ37).

Αναφορά σε ορισμένες από κάθε κατηγορία.

- Σκοπός της σήμανσης των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις και κύρια είδη των σημάνσεων αυτών (κατά μήκος, κατά πλάτος, ειδικές...).
- Συνοπτική περιγραφή κάθε είδους σήμανσης με διαγραμμίσεις.
- Περιγραφή των διαφόρων ενδείξεων των φωτεινών σηματοδοτών ρύθμισης της κυκλοφορίας (π.χ. πράσινο σταθερό φως κυκλικής μορφής, κόκκινο σταθερό κυκλικής μορφής κ.λπ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

3. ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

Οδήγηση και ποτό. – Συμπεριφορά προς τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

- Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς σε διαβάσεις πεζών (με ή χωρίς σηματοδότηση).
- Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς σε σημεία χωρίς επισημαινόμενες διαβάσεις πεζών.
- Συμπεριφορά των οδηγών σε στάσεις λεωφορείων.
- Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, (περιπτώσεις, έλεγχος, ποινές).
- Υποχρεώσεις των οδηγών των διαφόρων τύπων οχημάτων προς τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- Υποχρεώσεις και διαδικασία εισόδου σε ισόπεδο οδικό κόμβο με ή χωρίς φωτεινή σηματοδότηση.
- Υποχρεώσεις προς τα οχήματα άμεσης ανάγκης.
- Χρήση ηχητικών και φωτεινών προειδοποιήσεων. (περιπτώσεις συνδυασμού τους).

4. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Ρόλος του ανθρώπινου παράγοντα, του οχήματος και της οδού στην οδική ασφάλεια.
- Υποχρεώσεις του οδηγού σε περίπτωση οδικού τροχαίου ατυχήματος. Διάκριση της περίπτωσης απλής υλικής ζημιάς από την περίπτωση όπου επήλθε θάνατος ή έστω σωματική βλάβη.
- Παράγοντες που πρέπει να λαμβάνει υπόψη του ένας οδηγός για να ρυθμίζει ανάλογα την ταχύτητα του οχήματός του, π.χ. καιρικές συνθήκες, οδόστρωμα, κυκλοφοριακές συνθήκες κ.λπ.).
- Ανώτατο όριο ταχύτητας εντός κατοικημένης περιοχής.
- Ανώτατο όριο ταχύτητας εκτός κατοικημένης περιοχής κατά κατηγορία οχημάτων. (ΙΧ, λεωφορεία, αγροτικά μηχανήματα κ.λπ.).
- Υποχρεώσεις ενδείξεως της ταχύτητας επί των βαρέων οχημάτων.
- Αποστάσεις από τα υπόλοιπα οχήματα. Παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στον προσδιορισμό των αποστάσεων αυτών.
- Περιπτώσεις απότομης τροχοπέδησης του οχήματος. (Πραγματοποίηση, ενημέρωση άλλων χρηστών της οδού).
- Σωστή θέση του οχήματος επί της οδού ανάλογα με το δρόμο και την κυκλοφορία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

- Γενικές υποχρεώσεις όσων χρησιμοποιούν την οδό, (πεζοί – χρήστες), σε σχέση με τους λοιπούς χρήστες του οδοστρώματος.
- Απαραίτητες προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται από τον οδηγό του οχήματος.
- Υποχρεώσεις των οδηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης.
- Υποχρεώσεις για τη μεταφορά και εναπόθεση αντικειμένων ή υλικών επί των οδών.
- Υποχρεώσεις των οδηγών όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος, (καυσαέρια, ρίψη υλικών στις οδούς κ.λπ.).

6. ΕΛΙΓΜΟΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

- Υποχρεώσεις των οδηγών σε περίπτωση αναγκαστικών ελιγμών του οχήματος, (πότε και πού επιτρέπεται, πώς εκτελείται, πώς ενημερώνονται οι άλλοι οδηγοί κ.λπ.).
- Διαδικασία παράκαμψης εμποδίων επί της οδού.
- Περιπτώσεις και προϋποθέσεις υπό τις οποίες επιτρέπεται το προσπέρασμα, (κυκλοφοριακές συνθήκες, ποιότητα και είδος της οδού κ.λπ.).
- Απαραίτητες ενέργειες του οδηγού κατά τη συνάντηση με αντιθέτως κινούμενα οχήματα σε στενέματα της οδού κ.λπ.
- Περιπτώσεις απαγόρευσης στάσης ή στάθμευσης οχήματος, (π.χ. επί πεζοδρομίων, σε στροφές, σε σήραγγες κ.λπ.).
- Συμπεριφορά του οδηγού και επισήμανση της στάθμευσης εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής.

7. ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

- Χρήστες και οχήματα που επιτρέπεται να κινούνται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και στους αυτοκινητόδρομους.
- Κίνηση των βαρέων οχημάτων επί των οδών ταχείας κυκλοφορίας και των αυτοκινητοδρόμων.
- Υποχρεώσεις και διαδικασία εισόδου και εξόδου σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμους.

8. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- Προτεραιότητα των διαφόρων ειδών οδικών οχημάτων σε σχέση με τα σιδηροδρομικά ή τροχιοδρομικά οχήματα.

- Διαδικασία εισόδου σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση μη φυλασσόμενη ή φυλασσόμενη ή με φωτεινή σηματοδότηση.

- Περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος επί σιδηροτροχιών.

9. ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ

Γενικές υποχρεώσεις στην κυκλοφορία των πεζών.

- Κυκλοφορία ομάδων πεζών.

- Κανόνες διάσχισης των οδών από τους πεζούς (σε διαβάσεις με φωτεινούς σηματοδότες, σε απλές διαβάσεις, σε σημεία χωρίς διαβάσεις πεζών κ.λπ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

10. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Υποχρεώσεις οδηγών και πεζών προς τα αστυνομικά όργανα.

- Ακινητοποίηση οχημάτων από τα αστυνομικά όργανα.

- Προϋποθέσεις και προεργασίες για την τομή ή εκσκαφή εθνικής οδού.

- Εμπλεκόμενες υπηρεσίες στη λήψη μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας.

- Τεκμήριο υπαιτιότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

11. ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Γενική θεώρηση της ανάγκης συμμόρφωσης προς τις διατάξεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

- Σχέση του επιτρεπόμενου βάρους με την οδική ασφάλεια και τη φθορά των δρόμων. (Πώς επηρεάζει την οδική συμπεριφορά και τη φθορά του δρόμου τυχόν υπερφόρτωση του οχήματος).

- Σχέση του επιτρεπόμενου μήκους οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων με τη δυνατότητα ασφαλούς και άνετης κυκλοφορίας στο δρόμο (στροφές, λοιποί ελιγμοί κ.λπ.).

- Γενικές ρυθμίσεις για τα βάρη και τις διαστάσεις των οχημάτων.

- Κανόνες τοποθέτησης του φορτίου. Τρόπος επισήμανσής του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

12. ΤΡΟΧΟΠΕΔΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τροχοπέδηση οχημάτων. Συστήματα τροχοπέδησης. Ρόλος της τροχοπέδησης για την οδική ασφάλεια. Ειδικότερα:

- Τροχοπέδηση αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσυκλεττών και μοτοποδηλάτων.

- Τροχοπέδηση ρυμουλκουμένων – συστήματα τροχοπέδησης.

- Τροχοπέδηση συνδυασμού οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

13. ΦΩΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Κατηγορίες φώτων των αυτοκινήτων οχημάτων.

- Περιγραφή της κάθε μιας από τις παραπάνω κατηγορίες και επεξήγηση της χρήσης της.

- Αυτοκίνητα που πρέπει να έχουν κάθε μία από τις εν λόγω κατηγορίες φώτων.

14. ΦΩΤΑ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΩΝ ΜΕ Η ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΙΣΤΡΟ, ΦΩΤΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ, ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ – ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ

- Κατηγορίες των φώτων των διτρόχων μοτοσυκλεττών με ή χωρίς κάνιστρο και των μοτοποδηλάτων.

- Φώτα των ποδηλάτων, ζωηλάτων οχημάτων και αγροτικών μηχανημάτων.

- Γενικές διατάξεις φωτισμού.

- Ανακλαστήρες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

15. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Συνοπτική περιγραφή των κυριοτέρων μηχανισμών, εξαρτημάτων και συσκευών των οχημάτων.

- Κατασκευή του ανεμοθώρακα και των διαφανών τμημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων.

- Καθρέπτες.

- Προεξοχή πέλματος των ελαστικών.

- Ζώνη ασφαλείας.

- Κιβώτιο και υλικό πρώτων βοηθειών. Πυροσβεστήρες και κατηγορίες αυτών.

- Σιγαστήρας.

- Σύστημα ανάρτησης.

- Ειδικοί όροι κατασκευής των οχημάτων.

- Αλλαγή χρώματος αμαξώματος. Διαφημίσεις σε δημόσια μέσα μεταφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

16. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ, ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- «Έγκριση τύπου οχήματος».

- «Τεχνικός έλεγχος οχήματος».

- Ειδικά σήματα (ασφάλισης, τελών κυκλοφορίας, τεχνικού ελέγχου...).

- «Άδεια κυκλοφορίας» οχήματος.

- Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

- «Στοιχεία ταυτότητας» των αυτοκινήτων οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

17. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΔΕΙΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΩΝ

- Κατηγορίες αδειών ικανότητας οδηγών και τύποι οχημάτων που επιτρέπεται να οδηγούν οι κάτοχοι των αδειών αυτών.

- Χρόνος ισχύος αδειών και αναθεωρήσεις αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΙΑ' ΚΑΙ ΙΒ'

18. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

- «Διοικητικά μέτρα» και «πρόστιμα». Παραδείγματα.

- Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών. (Σ.Ε.Σ.Ο. ή point system).

ΜΕΡΟΣ ΙΙ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΟΓΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ...)

ΘΕΜΑΤΑ

1. Σύστημα Εκκίνησης.
2. Σύστημα Διανομής μίγματος.
3. Σύστημα Τροφοδοσίας καυσίμου (κοινό και καταλυτικό) βενζινοκινητήρα.
4. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου υγραεριοκινητήρα.
5. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου πετρελαιοκινητήρα.
6. Σύστημα Ηλεκτρικό χαμηλής τάσης.
7. Σύστημα Ηλεκτρικό υψηλής τάσης.
8. Σύστημα μετατροπής της χημικής ενέργειας του καυσίμου σε κινητική περιστροφική.
9. Σύστημα Λίπανσης.
10. Σύστημα Φόρτισης.
11. Σύστημα Ψύξης.
12. Σύστημα Μετάδοσης της κίνησης.
13. Σύστημα Διεύθυνσης.
14. Σύστημα Πέδησης.
15. Σύστημα Απαγωγής καυσαερίων (κοινό και καταλυτικό).
16. Σύστημα Ανάρτησης.
17. Αυτοκίνητο και περιβάλλον.
18. Αυτοκίνητο και Οικονομία.

Αριθ. 18.094 (5)

Ειδική αναγνώριση του Φιλανθρωπικού Σωματείου «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 3200/55 και των Ν.Δ. 532/70, 1147/72 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» ως και περί διοικήσεως μείζονος πρωτευούσης.

β) Του Ν.Δ. 1111/72 «περί Φιλανθρωπικών Σωματείων».

γ) Του Π.Δ. 465/84 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας στους Νομάρχες».

2. Την αρ. 762/1989 Απόφαση του Πολυμ. Πρωτοδικείου Αθηνών.

3. Την από 10.7.91 Αίτηση του Σωματείου «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ» με τα νόμιμα δικαιολογητικά.

4. Το αρ. Γ1β/2960/2.10.91 έγγραφο του Υπουργ. Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων, περί έγκρισης Ειδικής αναγνωρίσεως του ανωτέρω Φιλανθρωπικού Σωματείου, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε το υπό την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ» Φιλανθρωπικό Σωματείο το οποίο εδρεύει στην Αθήνα επί της οδού Αραχώβης 39, ως Ειδικώς Φιλανθρωπικό, καθ' όσον παρέχει ηθική και υλική βοήθεια στους Πρόσφυγες.

Εφ' εξής κάτω από τον τίτλο (επωνυμία) του Σωματείου θα αναγράφεται υποχρεωτικά η φράση αναγνωρισμένο, ως Ειδικώς Φιλανθρωπικό.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 1992

Ο Νομάρχης
Ι. ΑΓΓΕΛΙΔΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στη Φ. 15289/19273/10.10.1991 Υπουργική απόφαση, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1000/9.12.1991 (τεύχος Β') και με την οποία επανέκτησαν την Ελληνική ιθαγένεια 47 άτομα, επιφέρεται η ακόλουθη διόρθωση:

Τα στοιχεία της με α/α 41 στην ως άνω απόφαση από τα εσφαλμένα «ΜΠΙΣΚΟΥ Θωμαή συζ. Παναγιώτη» στα ορθά «ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Θωμαή του Γρηγορίου».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ